

Obec Bobrovník, Bobrovník 123, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Bukovina, Bukovina 56, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Huty, Huty 84, 027 33 Zuberec  
Obec Ižipovce, Ižipovce 35, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Kvačany, Kvačany 100, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Liptovská Anna, Liptovská Anna 20, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Liptovské Matiašovce, Nižné Matiašovce 79, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Liptovská Sielnica, Liptovská Sielnica 75, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Malé Borové, Malé Borové 34, 027 33 Zuberec  
Obec Prosiek, Prosiek 57, 032 23 Liptovská Sielnica  
Obec Veľké Borové, Veľké Borové 88, 027 33 Zuberec

---

Žilinský samosprávny kraj  
Ing. Erika Jurinová, predsedníčka ŽSK  
Komenského 48  
011 09 Žilina

Vec: Žiadosť starostov dolu podpísaných obcí o riešenie situácie a osobné stretnutie s pani predsedníčkou ŽSK Ing. Erikou Jurinovou.

Vzhľadom na dopravnú situáciu spôsobenú rekonštrukciou mosta v Liptovskej Ondrašovej a časti cesty I/18 v úseku Liptovský Trnovec – Liptovská Sielnica sa naši obyvatelia dostávajú do ťažkej situácie ohľadom dopravy do Liptovského Mikuláša ako administratívne – správneho centra, centra služieb, obchodu a zdravotného zabezpečenia.

Vami ako investorom navrhnuté dopravné riešenie určuje povinnosť pre občanov našich obcí využívať dopravné spojenie na Liptovský Mikuláš cestu I/18 resp. diaľnicu D1 západným smerom cez obec Bešeňová. Ide o obchádzku náročnú nielen v časovom ohľade trvania jednej cesty, ale najmä vzhľadom ku vzdialenostným charakteristikám v rozpätí nárastu cca 40 km na jednu cestu v nadväznosti na trvanie prác v rozsahu 12 mesiacov, čo vzhľadom na súčasnú cenu PHM predstavuje značnú finančnú záťaž.

Obyvatelia našich obcí sa obracajú denne na nás, starostov, s prosbami o riešenie vzniknutej situácie a preto Vás týmto listom žiadame o opätovné prehodnotenie vzniknutej situácie s uvedením nasledujúcich podstatných dôvodov:

- v spádovej oblasti našich obcí žije 2 500 obyvateľov, pričom vzhľadom k demografickej situácii ide väčšinou o obyvateľov starších ročníkov pracovne neaktívnych,
- nami predpokladaná denná záťaž vytvorená kvalifikovaným odhadom, o ktorú by sa navýšila intenzita dopravy na obchádzkových trasách cez Liptovský Mikuláš – Liptovská Ondrašová a Liptovský Mikuláš – Trstená – Bobrovec - Liptovská Ondrašová, by tvorila cca 150 – 200 osobných automobilov denne, čo považujeme za minimálny nárast zaťaženia ktoré nemôže na obchádzkových trasách spôsobiť významné problémy resp. nepriechodnosť,
- vylúčenie nákladnej dopravy a dopravy v rámci turistického ruchu v objeme niekoľko tisíc vozidiel denne považujeme za dostatočné odľahčenie dopravy v obchádzkovom území.

Na základe vyššie uvedených skutočností preto apelujeme na možnosť prehodnotenia teraz platných obchádzkových opatrení a zaradenie našich obcí do obsahu „dopravná obsluha“ umožňujúce občanom našich obcí využívanie obchádzkových tras Liptovský Mikuláš – Liptovská Ondrašová a Liptovský Mikuláš – Trstená – Bobrovec - Liptovská Ondrašová. Ide o významné skvalitnenie a zjednodušenie života našich občanov spolu s podstatným finančným efektom.

V predmetnej veci tiež žiadame o osobné stretnutie s pani predsedníčkou ŽSK ing. Erikou Jurinovou. Vo veci časových faktorov a miesta stretnutia sa prispôbíme možnostiam a dispozíciám pani predsedníčky.

V Liptovskej Sielnici, 30. mája 2022

Obec Bobrovník .....

Obec Bukovina .....

Obec Huty .....

Obec Ižipovce .....

Obec Kvačany

.....

Obec Liptovská Anna

.....

Obec Liptovské Matiašovce

.....

Obec Liptovská Sielnica

.....

Obec Malé Borové

.....

Obec Prosiek

.....

Obec Veľké Borové

.....